

Luftfahrt Versicherungsbestätigung

Aviation Certificate of Insurance

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr. / Policy No	DEA01180526B		
Halter / Holder of Aircraft Adresse / Address	Solaris-RMB e.V. Ulrich Nieland, Karlstr. 4, 71101 Schönaich		
Mitversicherte	Siehe Aufstellung Seite 2		
Muster / Type of Aircraft	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg		
Versicherungssumme / Limit	EUR	3.000.000	mindestens jedoch / not less than
	SZR/SDR	1.500.000	je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Vertragslaufzeit / Policy Period	01.01.2026 bis / until 01.01.2027, jeweils 0:00 Uhr / both days at 0:00 a.m		
Geltungsbereich / Situation	weltweit, ausgenommen USA, Russland, Belarus, Ukraine, Israel, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except USA, Russia, Belarus, Ukraine, Israel, Niger, Gabon, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.		

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum. Das Kriegs- und Terrorisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.

Umfang des Versicherungsschutzes / Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above. War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004

Scope of Coverage / Conditions:

Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Allianz Global Corporate & Specialty SE
Dieselstrasse 8
85774 Unterföhring

Unterföhring, 07.01.2026

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Dr. Vogler)



(Dr. Sepp)

Kontaktmöglichkeiten des Versicherers / Contact Details of the Insurer

Luftfahrt@allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christopher Townsend | Vorstand: Thomas Lillielund – Vorsitzender, Oskar Buchauer, Jon-Paul Jones, Aymeric Martin, Vanessa Maxwell, Dr. Thomas Sepp, Dr. Dirk Vogler, Shanil Williams.

Sitz der Gesellschaft: Königinstr. 28, 80802 München, Registergericht: München HRB 208312 | USt-ID-Nr.: DE 811 150 901.

Versicherungssteuer-Nummer: 802/V90802004502. Versicherungsbeiträge sind umsatzsteuerfrei.

Herr	Becker	Andreas		Überseite 59	41352	Korschenbroich
Herr	Daschner	Tim		Heinrichstr. 115	93080	Großberg
Herr	Engelland	Arne		Dagobertstrasse 6	76833	Siebeldingen
Herr	Hahn	Daniel		Lindenallee 9	37308	Heilbad Heiligenstadt
Herr	Hammer	Marco		Bannholzstraße 2a	69253	Heiligkreuzsteinach
Herr	Herz	Wolfgang		Gartenstraße 6	99869	Drei Gleichen OT Gün
Herr	Hübner	Hagen		Alter Sportplatz 5	37136	Bernshausen
Herr	Junker	Walter		Pflugweg 19a	90765	Fürth
Herr	Karl	Uwe		Marktplatz 7	92681	Erbendorf
Herr	Klötzer	Alexander	Dr.	Im Eichgärtl 28	82256	Fürstenfeldbruck
Herr	Mai	Pierre		Berliner Straße 20	30938	Burgwedel
Herr	Meier	Markus Karl		Parkkamp 1	38110	Braunschweig-Thune
Herr	Nieland	Ulrich		Karlstr. 4	71101	Schönaich
Herr	Oeckl	Siegfried	Dr.rer.nat.	Am Schwediwald 38	88085	Langenargen

Besondere Versicherungsbedingungen

Kriegs- und Embargoländer Ausschluss-Klausel

Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

LSW617H deutsch

09/07/15 LSW617H