

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung **Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance**

Policen-Nr./Policy No. : DEA01180524B

Halter/Holder of aircraft : Oliver Seltmann
Adresse/Address : Konrad-Adenauer-Straße 33, 67376 Harthausen

Muster/Type of aircraft : Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/
Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg

Versicherungssumme/Limit : 1.500.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000
je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability

Laufzeit/Policy Period: : 01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET

Geltungsbereich/Situation: : weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter
Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia,
Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL
KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen.
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen..
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.