

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Andreas Becker
Adresse/Address	:	Überseite 59, 41352 Korschenbroich
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christopher Townsend.
Vorstand: Petros Papanikolaou, Vorsitzender; Oskar Buchauer, Jon-Paul Jones, Tracy Ryan, Dr. Thomas Sepp, Dr. Renate Strasser, Dr. Dirk Vogler, Shanil Williams.
USt-Id-Nr.: DE 811 150 901; Finanz- und Versicherungsleistungen i.S.d. UStG/MwStSysRL sind steuerbefreit.
Versicherungssteuernr.: 802/V90802004502

Allianz Global Corporate & Specialty SE
Sitz der Gesellschaft:
Königinstr. 28, 80802 München
Registergericht: München HRB 208312

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Tim Daschner
Adresse/Address	:	Heinrichstr. 115, 93080 Großberg
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen.
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen..
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Arne Engelland
Adresse/Address	:	Dagobertstrasse 6, 76833 Siebeldingen
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs-und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen.
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen..
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Daniel Hahn
Adresse/Address	:	Lindenallee 9, 37308 Heilbad Heiligenstadt
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Marco Hammer
Adresse/Address	:	Bannholzstraße 2a, 69253 Heiligkreuzsteinach
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Wolfgang Herz
Adresse/Address	:	Gartenstraße 6, 99869 Drei Gleichen OT Günthersleben
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen.
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen..
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Hagen Hübner
Adresse/Address	:	Alter Sportplatz 5, 37136 Bernshausen
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen.
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen..
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Walter Junker
Adresse/Address	:	Pflugweg 19a, 90765 Fürth
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:
 - (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan.
 - (b) Kolumbien, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan.
 - (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien.
 - (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen.
 - (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt.
 2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:
 - (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder
 - (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt.
 3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.
1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
 - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
 - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen..
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
 2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
 3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Uwe Karl
Adresse/Address	:	Marktplatz 7, 92681 Erbendorf
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Alexander Klötzer
Adresse/Address	:	Im Eichgärtl 28, 82256 Fürstenfeldbruck
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Pierre Mai
Adresse/Address	:	Berliner Straße 20, 30938 Burgwedel
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christopher Townsend.

Vorstand: Petros Papanikolaou, Vorsitzender; Oskar Buchauer, Jon-Paul Jones, Tracy Ryan, Dr. Thomas Sepp, Dr. Renate Strasser, Dr. Dirk Vogler, Shanil Williams.

USt-Id-Nr.: DE 811 150 901; Finanz- und Versicherungsleistungen i.S.d. UStG/MwStSysRL sind steuerbefreit.

Versicherungssteuernr.: 802/V90802004502

Allianz Global Corporate & Specialty SE

Sitz der Gesellschaft:

Königinstr. 28, 80802 München

Registergericht: München HRB 208312

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Markus Karl Meier
Adresse/Address	:	Parkkamp 1, 38110 Braunschweig-Thune
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Ulrich Nieland
Adresse/Address	:	Karlstr. 4, 71101 Schönaich
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|

www.agcs.allianz.com

Allianz Global Corporate & Specialty SE, Dieselstr. 8, 85774 Unterföhring

Solaris-RMB e.V.
Ulrich Nieland
Karlstr. 4
71101 Schönaich

Zur Einlage in das Bordbuch /
For your logbook

Postadresse:

Dieselstr.8, 85774 Unterföhring
Deutschland

Besucher:

Dieselstr. 8
85774 Unterföhring
Telefon +49 89 20 30 5 - 1000

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Direktwahl

Unser Zeichen, Datum

Telefon +49 89 3800-13237

Kundenservice

Fax +49 89 3800-3013

08.02.2024

General Aviation Germany

Mail agcs.ops-aviation@allianz.com

Versicherungsnachweis über Luftfahrt-Halterhaftpflicht-Versicherung Certificate of Insurance for Aviation Third Party Legal Liability Insurance

Policen-Nr./Policy No.	:	DEA01180524B
Halter/Holder of aircraft	:	Siegfried Oeckl
Adresse/Address	:	Am Schwediwald 38, 88085 Langenargen
Muster/Type of aircraft	:	Flugmodelle / Raketenmodelle bis 25 kg Höchstgewicht/ Aircraft models up to a maximum weight of 25 kg
Versicherungssumme/Limit	:	3.000.000 EUR , mindestens jedoch / not less than SZR/SDR 750.000 je Luftfahrzeug für die Halterhaftpflicht / per aircraft for third party legal liability
Laufzeit/Policy Period:	:	01.01.2024, 00:00 hrs CET – 01.01.2025, 00:00 hrs CET
Geltungsbereich/Situation:	:	weltweit, ausgenommen Russland, Belarus, Ukraine, Niger und Gabun sowie unter Zugrundelegung der LSW617H und ohne Flüge über Libyen / worldwide except Russia, Belarus, Ukraine, but subject to LSW617H and excluding overflying Libya.

Für das bezeichnete Luftfahrzeug besteht Halterhaftpflicht-Versicherungsschutz im genannten Umfang und Zeitraum.
The aircraft specified in this certificate is held covered by Third Party Legal Liability Insurance with limit and period as stated above.
Das Kriegs- und Terrorrisiko ist gemäß Verordnung (EG) 785/2004 mitversichert.
War risks and allied perils included according to Regulation (EC) 785/2004.

Umfang des Versicherungsschutzes/Versicherungsbedingungen:

Der Versicherungsschutz besteht zu den im Luftfahrt-Versicherungsmarkt üblichen Bedingungen und entspricht in diesem Rahmen den Anforderungen des deutschen Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) sowie den Bestimmungen gemäß § 102 der deutschen Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der EU-Verordnung 785/2004.

Scope of Cover/Conditions: Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Conditions in compliance with the requirements of LuftVG (German Air Navigation Act) and § 102 LuftVZO (German Air Navigation Certification Order) and the Regulation (EC) 785/2004.

Erstellt/Issued

Allianz Global Corporate & Specialty SE



(Papanikolaou)



(Williams)

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christopher Townsend.

Vorstand: Petros Papanikolaou, Vorsitzender; Oskar Buchauer, Jon-Paul Jones, Tracy Ryan, Dr. Thomas Sepp, Dr. Renate Strasser, Dr. Dirk Vogler, Shanil Williams.

USt-Id-Nr.: DE 811 150 901; Finanz- und Versicherungsleistungen i.S.d. UStG/MwStSysRL sind steuerbefreit.

Versicherungssteuernr.: 802/V90802004502

Allianz Global Corporate & Specialty SE

Sitz der Gesellschaft:

Königinstr. 28, 80802 München

Registergericht: München HRB 208312

KRIEGS- UND EMBARGOLÄNDER AUSSCHLUSS-KLAUSEL

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H

- | | |
|---|---|
| <p>1. Abweichend vom Versicherungsvertrag sowie unter Anwendung der nachstehenden Ziffern 2. und 3. sind Schadenleistungen aus diesem Versicherungsvertrag für Ereignisse in den nachstehend aufgeführten Ländern und Regionen ausgeschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algerien, Burundi, Hoher Norden Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Demokratische Republik Kongo, Äthiopien, Kenia, Mali, Mauretanien, Nigeria, Somalia, Republik Sudan, Südsudan. (b) Kolumbien, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kaschmir, Nordkorea, Pakistan. (d) Abchasien, Donezk & Lugansk Regionen der Ukraine, Nagorno-Karabakh, Nordkaukasischen Bundesdistrikt, Südossetien. (e) Iran, Irak, Libanon, Libyen, Nord-Sinai-Provinz Ägypten (einschließlich Taba International Airport), Syrien, Jemen. (f) Jedes weitere Land, in dem der Betrieb des versicherten Luftfahrzeugs gegen Sanktionen der Vereinten Nationen verstößt. <p>2. Jedoch wird Deckung im Sinne dieses Versicherungsvertrages gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) für das Überfliegen der ausgeschlossenen Länder, sofern der Flug innerhalb des international anerkannten Luftraums sowie in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der I.C.A.O. erfolgt oder (b) in Fällen, in denen das versicherte Luftfahrzeug in einem ausgeschlossenen Land gelandet ist als unmittelbare Konsequenz und ausschließlich als Ergebnis von höherer Gewalt. <p>3. Ausgeschlossene Länder können vor Antritt eines Fluges auf Basis der vom führenden (Rück-) Versicherer festgesetzten Bedingungen und Konditionen wiedereingeschlossen werden.</p> | <p>1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan. (b) Colombia, Peru. (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan. (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia. (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.. (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions. <p>2. However coverage pursuant to this Policy is granted:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure. <p>3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.</p> |
|---|---|